

Comprovativo

Iniciativa: Proposta de Lei n.º 37/XVII/1.^a
Número: 692C
Proponente(s): PCP, Paulo Raimundo, Alfredo Maia, Paula Santos
Data: 2025-11-05 20:09
Apresentada: Comissão
Incide: Articulado
Objeto: ALGARVE Investimento transporte ferroviário
Parecer Submissão : Açores: Não Madeira: Não

Programas e Medidas**NUTS****Itens da Proposta de Lei****Observações****Mapas****Observações****Itens de Diplomas Terceiros****Observações**



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

Grupo Parlamentar

Proposta de Lei n.º 37/XVII/1

Aprova o Orçamento do Estado para 2026

Proposta de Aditamento

Título IX

Disposições complementares, finais e transitórias

Capítulo I

Políticas setoriais

Artigo 113º - A

Investimento em infraestruturas e serviço de transporte ferroviário no Algarve

O Ministério das Finanças assegura a transferência, em 2026, para a IP - Infraestruturas de Portugal, S.A., das verbas necessárias à realização dos seguintes investimentos em infraestruturas e serviço de transporte ferroviário no Algarve:

- a) concretização final das intervenções de modernização e eletrificação da linha do Algarve;
- b) estudo e elaboração de projeto para criação de ligação ferroviária à Universidade do Algarve e ao Aeroporto de Faro, sem utilização de alternativas não ferroviárias;
- c) investimento na reativação da concordância de Tunes;
- d) avanço do investimento na ligação em alta velocidade Faro - Huelva - Sevilha sem dependência da ligação Lisboa - Évora - Beja - Faro;
- e) concretização do investimento necessário à disponibilização do serviço Intercidades até Vila Real de Santo António, incluindo o investimento necessário à adequação das plataformas ferroviárias existentes nesse trajeto;
- f) concretização do investimento necessário à reabertura das estações e apeadeiros encerrados no Algarve ao longo de décadas, nomeadamente São Marcos da Serra, revertendo essa decisão, requalificando as estações e apeadeiros e disponibilizando o serviço ferroviário em condições adequadas às necessidades das populações;



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

Grupo Parlamentar

- g) investimento na capacidade instalada na região para efetuar serviços de manutenção e reparação do material circulante, considerando as necessidades de substituição do material circulante por comboios de tração elétrica em consequência da eletrificação da Linha do Algarve, designadamente considerando de forma adequada o investimento nas oficinas da CP em Vila Real de Santo António e a valorização dos seus trabalhadores, reconvertendo estas oficinas para a manutenção e reparação de material circulante de tração elétrica e preservando os postos de trabalho;
- h) investimento destinado a corresponder a melhoramentos, designadamente na requalificação de estações e reforço da sua guarnição, na requalificação de apeadeiros e na retoma do processo de supressão de passagens de nível.

Assembleia da República, 5 de novembro de 2025

Os Deputados,

Paulo Raimundo, Paula Santos, Alfredo Maia

Nota justificativa:

O PCP considera que o transporte ferroviário é a espinha dorsal de um verdadeiro sistema de transportes, quer pelas suas características estruturantes para o sistema, quer pelo lugar estratégico que ocupa na vida económica do País, assegurando a circulação de mercadorias e bens e a mobilidade das populações, com enormes benefícios para o ambiente e para o desenvolvimento sustentável ao nível local, regional e nacional.

A modernização da Linha Ferroviária do Algarve não pode ficar só pela sua eletrificação (que está em fase de finalização), há todo um investimento que é urgente planear, calendarizar, garantir fundos e sobretudo concretizar, pois os atrasos são de décadas, com as necessidades bem identificadas e na generalidade consensualizadas.

O desenvolvimento económico do Algarve tem muito a ganhar com o conjunto significativo de investimentos propostos para o transporte ferroviário regional, quer enquanto aumento do investimento público na região, na melhoria das condições de mobilidade, no aumento da



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

Grupo Parlamentar

qualidade do serviço prestado, na satisfação dos utentes e na contribuição para as questões ambientais.

Com a proposta deste conjunto de investimentos a perspetiva que o PCP aponta para a região do Algarve é a de um aumento significativo da importância do transporte ferroviário e da melhoria da qualidade do serviço prestado às populações, com inegáveis impactos positivos também nas condições de desenvolvimento económico regional.